



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



# СМК-ПРОДУКТ

Система Менеджмента Качества



**Надёжный производитель** высококачественных смазочных материалов. Компания ООО «СМК-Продукт» производит смазочные материалы с 2013 года. За это время небольшое предприятие, организованное специалистами с опытом работы более 30 лет, выросло до крупной компании с производственным и фасовочным цехами, складом готовой продукции, аттестованной лабораторией и сетью дистрибьюторов в России, Казахстане и Болгарии.

**Мы трудимся во благо потребителя**, чтобы он мог использовать высококачественный продукт, уверенно эксплуатировал технику любого назначения и при этом не беспокоился за ее состояние в будущем. Наша компания работает по мировым стандартам и доказала, что качество может быть доступным.

**Мы занимаемся созданием и производством** экологичных смазочных материалов, способных быстро разлагаться в окружающей среде, сохраняя природу. Значительные средства мы направляем на разработку новых продуктов, развитие отечественного производства и создание новых рабочих мест, предоставляя сотрудникам социальные гарантии и защиту. В основе нашей работы заложены ценности: честность, открытость, эффективность, уважение к людям.

Ассортимент выпускаемой продукции насчитывает более 150 видов и марок масел для легкового и коммерческого транспорта, промышленных потребителей в различных отраслях промышленности.

Масла выпускаются под своей торговой маркой, по собственным ТУ и соответствуют требованиям международных стандартов API (Американский Институт Нефти), ACEA (Ассоциация Европейских Производителей Автомобилей) и DIN (Немецкий институт по стандартизации). Продукция сертифицирована и имеет всю необходимую нормативную документацию.



**Собственная лаборатория**

**Производство продукции** основано на технологии классического блендинга высокоочищенных базовых масел и сбалансированных пакетов присадок нового поколения от компании. Используя самые качественные сырьевые компоненты для выпуска масел, мы получаем на выходе продукцию премиум качества, что подтверждается опытом эксплуатации нашей продукции в тяжелых условиях от Крайнего Севера до жарких степей Казахстана.

**Контроль качества продукции** является приоритетной задачей для нас. Благодаря собственной аттестованной лабораторией и привлечению независимой аккредитованной лаборатории ООО «МИЦ ГСМ» мы получаем уникальные продукты, которые не уступают продукции многих производителей смазочных материалов с мировыми брендами.

На нашем предприятии внедрена система менеджмента качества: **Сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) Рег. № VCS-IST.OS5.RU.0001.12.21**, что подразумевает под собой контроль на каждом этапе производства: от входного контроля базовых масел и присадок до выпуска продукции с последующим отбором арбитражных проб.

**Мы помогаем нашим клиентам** в решении текущих задач и в перспективных направлениях. Для решения вопросов по применению или подбору продукции потребителям, силами своих технических специалистов, мы оказываем консультационную поддержку и сервисное сопровождение, при необходимости выезжаем к заказчику.

Компания СМК-Продукт давно зарекомендовала как символ стабильного качества в производстве смазочных материалов и, используя свой кадровый потенциал и технические возможности, приглашает к сотрудничеству компании для выпуска продукции под собственным брендом и торговыми марками, без необходимости нести капитальные расходы в производство и научно-исследовательскую работу.

**Контрактное производство** подразумевает под собой полное сопровождение нашего партнера, основанное на данных технического задания, аудита и дополнительных исследований, начиная от разработки технической документации и рецептов до фасовки готовой продукции в фирменную тару покупателя с последующей её отгрузкой.



**Контроль качества**




# СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНОЛОГИИ КЛАССИЧЕСКОГО БЛЕНДИНГА

БАЗОВЫЕ МАСЛА:

- 1 гр. **ЛУКОЙЛ**
- 2 гр. **ТАТНЕФТЬ**
- 3 гр. **ТАТНЕФТЬ**
- 4 гр. **DOWPOL**
- 5 гр. **DOWPOL**

СОВРЕМЕННЫЕ ПАКЕТЫ  
ПРИСАДОК:

**СМК-ИНЖИНИРИНГ  
RICHFUL**

-  **АТТЕСТОВАННАЯ  
ЛАБОРАТОРИЯ**
-  **КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА  
НА КАЖДОМ ЭТАПЕ  
ПРОИЗВОДСТВА**
-  **ВОЗМОЖНОСТЬ  
ПРОИЗВОДСТВА  
ПО ТЗ ЗАКАЗЧИКА**
-  **ОТБОР АРБИТРАЖНЫХ  
ПРОБ НЕПОСРЕДСТВЕННО  
В ПРОЦЕССЕ РОЗЛИВА  
ПРОДУКЦИИ В ТАРУ**



◀ РЕАКТОР - МЕШАЛКА



ФИЛЬТРАЦИЯ ВСЕЙ ПРОДУКЦИИ ДО ПОЛНОГО ОТСУТСТВИЯ  
МЕХАНИЧЕСКИХ ПРИМЕСЕЙ ПО ГОСТ 6307

ФИЛЬТРАЦИЯ ВСЕХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ МАСЕЛ ЧЕРЕЗ  
ПОЛИПРОПИЛЕНОВЫЙ МАТЕРИАЛ С ТОНКОСТЬЮ ФИЛЬТРАЦИИ  
ДО 1 МКМ И ОЧИСТКА МАСЕЛ ДО 8 КЛАССА ЧИСТОТЫ ПО ISO 4406

СЛИВ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ В ТАРУ СРАЗУ ИЗ РЕАКТОРА - МЕШАЛКИ

# BENZIN ™

## PREMIUM

**Присадка в бензин SMK BENZIN Premium** содержит в себе комбинацию активных веществ, повышающих полноту сгорания топлива, обладающих моющими, смазывающими и защитными свойствами, обеспечивающих улучшение эксплуатационных характеристик топлива.







Многофункциональный пакет присадок SMK BENZIN Premium предназначен для улучшения эксплуатационных характеристик автомобильного бензина и дополнительной защиты деталей топливной аппаратуры и двигателя от износа и коррозии.

Рекомендуется для всесезонного применения в качестве добавки в бензин всех марок, используемый в двигателях с различными системами подачами топлива, установленных в легковых и грузовых автомобилях, автобусах и другой техники. Может использоваться в двигателях с турбонаддувом и в автомобилях с катализаторами и сажевыми фильтрами.

**Рекомендуемая дозировка** по введению пакета присадок **SMK BENZIN Premium** в бензин составляет, в среднем, 0,1 % - в соотношении от 1/800 до 1/1200 (1 мл пакета на 0,8-1,2 л топлива).

При использовании некачественных видов топлива, а также для очистки сильно загрязнённых топливных систем и двигателей допускается увеличение дозирования в 2 раза и более.

Основными преимуществами пакета присадок для бензина **SMK BENZIN Premium** являются ярко выраженные результаты снижения расхода топлива, выбросов CO-CH и очистки топливной аппаратуры двигателя:

-  **СНИЖАЕТСЯ УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА (СРЕДНЕЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ);**
-  **СНИЖАЕТСЯ МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРЕНИЕ В ЗОНЕ ЦИЛИНДРОВ, БЛАГОДАРЯ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОМУ ИНГИБИТОРУ КОРРОЗИИ**
-  **УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ПОЛНОТА СГОРАНИЯ ТОПЛИВА;**
-  **СНИЖАЕТСЯ СОДЕРЖАНИЕ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ПРОДУКТАХ СГОРАНИЯ**
-  **ПОВЫШАЕТСЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ**
-  **ПРОИСХОДИТ УДАЛЕНИЕ НАГАРА С ПОВЕРХНОСТИ ПОРШНЕЙ, ФОРСУНОК И СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ**



**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК  
К БЕНЗИНОВЫМ ТОПЛИВАМ SMK BENZIN PREMIUM**

# DIESEL PREMIUM™

**SMK Diesel Premium** - многофункциональный пакет присадок к дизельным топливам, предназначенный для улучшения эксплуатационных характеристик дизельного топлива и защиты топливной системы двигателя.

**SMK Diesel Premium** - представляет собой комбинацию активных веществ, обладающих смазывающими, цетаноповышающими, защитными и моюще-диспергирующими свойствами, обеспечивающих топливу улучшение необходимых эксплуатационных характеристик.

**SMK Diesel Premium** - рекомендуется для всесезонного применения в качестве добавки в дизельное топливо всех видов, в том числе биодизеля до В30, используемого в дизельных двигателях с любыми системами подачи топлива включая системы Common Rail и насосфорсунка, установленных в легковых и грузовых автомобилях, автобусах, внедорожной строительной и сельскохозяйственной технике и в стационарных двигателях. Может использоваться в двигателях с турбонаддувом и в автомобилях с дизельными катализаторами и сажевыми фильтрами.

## **Рекомендуемая дозировка:**

50ml (один флакон) на каждые 40-60 литров топлива  
1/800-1200 (1 мл присадки на 0,8-1,2 литра топлива).

При использовании некачественных видов топлива и дизельных топлив арктического класса допускается увеличение дозирования в 2 и более раза.

**ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОВЫШЕНИЕ ЦЕТАНОВОГО ЧИСЛА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА**

**ОБЛЕГЧАЕТ ХОЛОДНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

**УМЕНЬШАЕТ РАСХОД ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА**

**СОКРАЩАЕТ СКОРОСТЬ ЗАДЕРЖКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ТОПЛИВА**

**СНИЖАЕТ ШУМНОСТЬ И ВИБРАЦИЮ ДВИГАТЕЛЯ**

**УМЕНЬШАЕТ ДЫМНОСТЬ И СОКРАЩАЕТ ВЫБРОС ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ**

**ПРЕДОТВРАЩАЕТ ЗАКОКСОВЫВАНИЕ ФОРСУНОК И УДАЛЯЕТ РАННЕ ОБРАЗОВАВШИЕСЯ ОТЛОЖЕНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ**

**УЛУЧШАЕТ СМАЗОЧНУЮ СПОСОБНОСТЬ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА  
НА 150-200 МКМ ПО ASTM D6079**

**УВЕЛИЧИВАЕТ РЕСУРС ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ  
И ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ**



**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК  
К ДИЗЕЛЬНЫМ ТОПЛИВАМ SMK DIESEL PREMIUM**

# ORSO™

Серия универсальных моторных масел Orso разработана для всесезонного применения во всех типах четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, внедорожников, лёгкого коммерческого транспорта (микроавтобусах, грузовиках, пикапах, малотоннажных фургонах и др., массой не более 3,5 т), оборудованных, в том числе, современными системами нейтрализации выхлопных газов, фильтрами сажевых частиц (DPF).

Масла серии Orso изготавливаются на высококачественной синтетической, полусинтетической или минеральной основе (в зависимости от марки) с использованием высокоэффективных современных пакетов присадок, обеспечивающих маслу необходимые свойства, даже в экстремальных условиях эксплуатации с увеличенными интервалами замены.

Благодаря сбалансированному составу моторные масла серии Orso соответствуют требованиям, предъявляемым к современным дизельным и бензиновым двигателям многими международными стандартами и спецификациями автопроизводителей. Они эффективно обеспечивают высокий уровень чистоты двигателя, его эксплуатационных характеристик и защиту от износа, могут использоваться в легковых автомобилях и лёгком коммерческом транспорте как российского, так и импортного производства.



МОТОРНЫЕ МАСЛА ORSO





Универсальное моторное масло Orso Racing предназначено для всесезонного применения во всех типах современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей, атмосферных или с турбо нагнетанием, используемых на автомобилях в самых тяжелых условиях эксплуатации, в широком диапазоне оборотов и температур во время спортивных соревнований или при динамичном вождении автомобиля.

Масло Orso Racing изготавливается на основе современных, полностью синтетических базовых масел, стойкого к деструкции модификатора вязкости и специального пакета присадок средней зольности, обеспечивающих надежную защиту двигателя на всех режимах эксплуатации.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|--------|------------------|
|  | 0W-40             | 5W-50 | 10W-60 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |       |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 14,70             | 20,50 | 24,50  | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 174               | 162   | 158    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 10,5              | 10,5  | 10,5   | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 216               | 224   | 230    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -48               | -40   | -38    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 1,05              | 1,05  | 1,05   | ГОСТ 12417       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 0,845             | 0,840 | 0,850  | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API SN/CF  
ACEA A3/B3  
ACEA A3/B4



1L

4L

5L

10L

20L

60L

205L

**ORSO RACING API SN/CF**



Моторное масло Orso Supreme предназначено для применения во всех типах четырехтактных бензиновых двигателей, в первую очередь в двигателях последнего поколения, в том числе с турбонаддувом и прямым впрыском бензина (T-GDI) легковых автомобилей, внедорожников, кроссоверов, микроавтобусов и легких грузовиков, работающих в тяжелых городских условиях с типичным режимом «старт-стоп», обеспечивая увеличенные интервалы замены в соответствии с рекомендациями автопроизводителя. Масло Orso Supreme можно использовать в двигателях, работающих на биотопливе до E85. Марки масел с низкой вязкостью подходят для гибридных автомобилей.

Масло Orso Supreme изготавливается на высококачественных, полностью синтетических базовых маслах, в сочетании с самыми передовыми технологиями присадок с пониженной зольностью, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

**Наименование показателей**

**Типичное значение**

**Методы испытаний**

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |       |       |       | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|  | 0W-20             | 0W-30 | 5W-20 | 5W-30 | 5W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |       |       |       |       |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 8,5               | 11,4  | 8,8   | 11,5  | 14,8  | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 150               | 160   | 160   | 175   | 170   | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 9                 | 9     | 9     | 9     | 9     | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 220               | 225   | 220   | 225   | 225   | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -52               | -50   | -47   | -45   | -45   | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,86              | 0,86  | 0,86  | 0,86  | 0,86  | ГОСТ 12417       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 840               | 840   | 840   | 840   | 850   | ГОСТ 3900        |

**Соответствие спецификациям/Одобрения:**

- API SP RC
- API SN PLUS
- API SN
- GM dexos1™ Gen 2
- ILSAC GF-6A
- ILSAC GF-5



**ORSO SUPREME API SP RC**



Универсальное моторное масло Orso Imperial предназначено для всесезонного применения во всех типах четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, в том числе оборудованных современными системами нейтрализации выхлопных газов.

Масло изготавливается полностью на высококачественной синтетической основе с использованием высокоэффективного малозольного пакета присадок.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |       |       | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|-------|-------|------------------|
|  | 0W-30             | 0W-40 | 5W-30 | 5W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |       |       |       |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 11,8              | 14,6  | 11,8  | 14,8  | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 175               | 180   | 176   | 179   | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 8                 | 8     | 8     | 8     | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 225               | 225   | 220   | 230   | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -54               | -52   | -47   | -45   | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,78              | 0,78  | 0,78  | 0,78  | ГОСТ 12417       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 840               | 840   | 850   | 850   | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

ORSO IMPERIAL 0W-30/5W-30

API SN/CF  
ACEA C2, C5, A5/B5  
Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004  
FORD WSS-M2C948-B  
Volvo Car VCC RBSO-2AEP5A  
Peugeot Citroën B17 2290

ORSO IMPERIAL 0W-40/5W-50

API SN/CF  
ACEA C3  
GM dexos 2™  
MB-Approval 229.31/229.51/229.52  
BMW Longlife-04  
Renault RN0700/RN0710  
VW 502 00/505 00/505 01  
Porsche



**ORSO IMPERIAL API SN/CF**



Универсальное моторное масло Orso Grand предназначено для всесезонного применения в тяжелых режимах эксплуатации всех типов четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, в том числе оборудованных современными системами нейтрализации выхлопных газов, но без фильтров сажевых частиц (DPF).

Масло изготавливается полностью на высококачественной синтетической основе с использованием высокоэффективного современного пакета присадок, обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|--------|------------------|
|  | 5W-30             | 5W-40 | 10W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |       |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 11,5              | 14,5  | 14,8   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 175               | 180   | 150    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 10                | 10    | 10     | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 220               | 230   | 235    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -45               | -45   | -38    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,98              | 0,98  | 0,98   | ГОСТ 12417       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 840               | 840   | 860    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API SN /CF  
 ACEA A3/B3;  
 ACEA A3/B4;  
 MB-Approval 229.1/ 229.3/ 226.5  
 Volkswagen VW501 01/ 502 00/ 505 00  
 Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003  
 Renault RN0700/ RN0710



**ORSO GRAND API SN/CF**



Универсальное моторное масло Orso Maxx предназначено для всесезонного применения в современных высокофорсированных бензиновых и быстроходных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков импортного и отечественного производства.

Масло Orso Maxx изготавливается на высококачественной синтетической или полусинтетической основе (в зависимости от марки) с использованием высокоэффективного современного пакета присадок, обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|--------|------------------|
|  | 5W-30             | 5W-40 | 10W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |       |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 11,4              | 14,6  | 14,8   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 175               | 180   | 160    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 8                 | 8     | 8      | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 220               | 225   | 230    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -45               | -45   | -37    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 1,2               | 1,2   | 1,2    | ГОСТ 12417       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 840               | 840   | 860    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API SL/CF-4, SL/CF  
ACEA A3/B3  
ПАО «АВТОВАЗ»  
MB 229.1



**ORSO MAXX API SL/CF, CF-4**

# GRIZZLI™

Серия универсальных моторных масел Grizzli разработана для всесезонного применения в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях, с низким уровнем токсичности выхлопных газов, соответствующих требованиям экологических стандартов вплоть до Евро-6, оснащенных системой очистки и нейтрализации выхлопных газов, в том числе и сажевыми фильтрами, устанавливаемых на магистральном коммерческом транспорте (грузовиках, автобусах и др.) и внедорожной технике, использующих дизельное топливо или сжатый природный газ (CNG). Масла серии Grizzli можно использовать в дизельных двигателях старых моделей, некоторые марки масел рекомендуются к применению в бензиновых двигателях коммерческого транспорта в смешанных автомобильных парках.

Масла серии Grizzli изготавливаются на основе высококачественных синтетических, полусинтетических или минеральных (в зависимости от марки) базовых масел и современных усовершенствованных пакетов присадок компаний, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Использование высококачественных базовых масел и современных пакетов присадок обеспечивает соответствие масел серии Grizzli требованиям многих из современных отраслевых спецификаций к моторным маслам для дизелей, а также спецификациям крупных производителей автомобилей и двигателей. Высокие эксплуатационные характеристики масел серии Grizzli способствуют увеличению срока службы двигателей, обеспечивая при этом увеличенные интервалы замены масла, устанавливаемые в соответствии с рекомендациями производителями техники.



**МОТОРНЫЕ МАСЛА GRIZZLI**



Универсальное моторное масло Grizzli Supreme предназначено для всесезонного применения в современных тяжело нагруженных экологически чистых дизельных двигателях стандартов до Евро-6 включительно, оборудованных системами нейтрализации выхлопных газов и сажевыми фильтрами, в том числе оснащенных турбокомпрессорами или турбонагнетателями, коммерческого городского и магистрального транспорта, внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, а также в высокофорсированных бензиновых двигателях, обеспечивая увеличенные интервалы замены масла, в которых производителями рекомендованы масла эксплуатационной группы по API: CK-4/SN (или более ранних групп) или ACEA: E7, E9.

Масло Grizzli Supreme изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел с использованием эффективного комплексного пакета присадок с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS), обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |        |        |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|--------|--------|--------|------------------|
|  | 5W-30             | 5W-40 | 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |       |        |        |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 11,5              | 14,8  | 11,8   | 14,6   | 14,7   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 180               | 170   | 150    | 145    | 150    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 9,5               | 9,5   | 9,5    | 9,5    | 9,5    | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 225               | 225   | 225    | 230    | 235    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -45               | -45   | -40    | -39    | -36    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,98              | 0,98  | 0,98   | 0,98   | 0,98   | ГОСТ 12417       |
| Массовая доля потерь на испарение по методу Ноак, %    | 9                 | 9     | 8      | 8      | 7      | ГОСТ 32330       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 840               | 840   | 860    | 860    | 870    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API CK-4/SN  
 API FA-4  
 API CJ-4  
 API CI-4 PLUS  
 ACEA E7  
 ACEA E9  
 Cummins CES 20086  
 Cummins CES 20087  
 Detroit Diesel DDC 93K222  
 Detroit Diesel DDC 93K223  
 Renault Truck RLD-4  
 Mack EO-S-4.5

Volvo VDS-4.5  
 CAT ECF-3  
 FORD WSS-M2C171-F1  
 MB-Approval 228.31. 228.51  
 MTU Type 2.1  
 Deutz DQC III-10 LA  
 DEUTZ DQC III-18 LA  
 ALLISON TES-439  
 JASO DH-2  
 MAN M 3775



**GRIZZLI SUPREME API CK-4/SN**



Универсальное моторное масло Grizzli Premium предназначено для всепогодного применения в современных высокоскоростных дизельных двигателях, оборудованных системами нейтрализации выхлопных газов и сажевыми фильтрами, коммерческого транспорта и специальной техники, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях. Специально разработанное в соответствии с требованиями спецификаций ACEA E9, API CJ-4 и ведущих мировых производителей автомобилей. Особенно рекомендуется для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF), работающих на малосернистом дизельном топливе класса ULSD.

Масло Grizzli Premium изготавливается на высококачественной улучшенной синтетической или полусинтетической основе (в зависимости от марки) с использованием эффективного малозольного пакета присадок что обеспечивает высочайший уровень эксплуатационных свойств.

Продукт разработан для применения в современных высокооборотных и дизельных двигателях, удовлетворяющих требованиям от Евро-1 до Евро-5 по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации. Рекомендуемые интервалы замены масла, приводятся в руководствах по эксплуатации производителей соответствующего оборудования.

### Наименование показателей

### Типичное значение

### Методы испытаний

| Наименование показателей                               | Типичное значение |        |        |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|--------|--------|--------|------------------|
|  | 5W-40             | 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |        |        |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 14,8              | 11,8   | 14,5   | 14,6   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 165               | 150    | 150    | 140    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 9                 | 9      | 9      | 9      | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 230               | 230    | 235    | 235    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -45               | -42    | -38    | -38    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,97              | 0,97   | 0,97   | 0,97   | ГОСТ 12417       |
| Массовая доля потерь на испарение по методу Ноак, %    | 10                | 8      | 8      | 7      | ГОСТ 32330       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 850               | 860    | 870    | 880    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API CJ-4  
 ACEA E9  
 MAN M 3575/3477/3271-1  
 Mack EO-O PP  
 Renault VI RLD-3  
 VOLVO VDS-4  
 MB-Approval 228.31. 228.51  
 Scania LDF-4  
 MTU 3.1, 2.1.  
 Deutz DQC IV-10 LA  
 Cummins CES 20081  
 JASO DH-2  
 DDC 93K218  
 Caterpillar ECF-3



## GRIZZLI PREMIUM API CJ-4





Универсальное моторное масло Grizzli Professional предназначено для всесезонного применения в современных высокомоощных дизельных двигателях магистрального коммерческого транспорта (грузовиков, автобусов и др.) и внедорожной техники, отвечающие требованиям Евро-1, 2, 3, 4 и 5 по выбросам и работающие в тяжелых условиях эксплуатации, в том числе с увеличенными интервалами замены масла.

Масло Grizzli Professional изготавливается на основе современных синтетических базовых масел и эффективного усовершенствованного пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |        |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|--------|--------|------------------|
|  | 5W-30             | 5W-40 | 10W-30 | 10W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |       |        |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 11,6              | 14,8  | 11,8   | 14,6   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 160               | 180   | 150    | 140    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 16                | 16    | 16     | 16     | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 225               | 230   | 235    | 235    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -45               | -45   | -40    | -40    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 1,7               | 1,7   | 1,7    | 1,7    | ГОСТ 12417       |
| Массовая доля потерь на испарение по методу Ноак, %    | 8                 | 8     | 6      | 6      | ГОСТ 32330       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 850               | 850   | 860    | 870    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API CI-4  
 ACEA E4  
 ACEA E7  
 Scania LDF-3  
 MB-Approval 228.5  
 MAN M 3277  
 MTU Type 3  
 Volvo VDS-3  
 Renault Truck RLD-2  
 Mack EO-N-PP-03  
 Mack EO-N  
 Cummins CES 20078/20077  
 Deutz DQC IV-10  
 Renault RVI RLD-2



**GRIZZLI PROFESSIONAL API CI-4**



Универсальное моторное масло Grizzli Professional LA предназначено для всесезонного применения в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях, соответствующих требованиям к выбросам экологических стандартов Евро-4, Евро-5 и Евро-6, оснащенных системой очистки и нейтрализации выхлопных газов, в том числе и сажевыми фильтрами, устанавливаемых на магистральном коммерческом транспорте (грузовиках, автобусах и др.) и внедорожной технике, использующих дизельное топливо с пониженным содержанием серы (до 50 ppm), обеспечивая при этом увеличенные интервалы замены масла, устанавливаемые в соответствии с рекомендациями производителей техники.

Масло Grizzli Professional LA изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел и усовершенствованного пакета присадок с низким содержанием серы, сульфатной золы и фосфора, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |        |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|--------|--------|------------------|
|  | 5W-30             | 5W-40 | 10W-30 | 10W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |       |        |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 11,8              | 14,6  | 11,7   | 14,8   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 170               | 180   | 150    | 140    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 10                | 10    | 10     | 10     | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 225               | 230   | 235    | 235    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -45               | -45   | -40    | -40    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,98              | 0,98  | 0,98   | 0,98   | ГОСТ 12417       |
| Массовая доля потерь на испарение по методу Ноак, %    | 8                 | 8     | 6      | 6      | ГОСТ 32330       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 840               | 850   | 860    | 870    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API CI-4  
 ACEA E6  
 ACEA E7  
 MB-Approval 228.51  
 MAN M 3477  
 MTU Type 3.1  
 Volvo VDS-3  
 Renault Truck RLD-2  
 Mack EO-N  
 Cummins CES 20076  
 Cummins CES 20077  
 CAT ECF-1-a  
 Deutz DQC III-10 LA  
 Scania Low Ash



**GRIZZLI PROFESSIONAL LA API CI-4**



Универсальное моторное масло Grizzli Imperial Z предназначено для всесезонного применения в мощных четырехтактных дизельных двигателях, в том числе оборудованных турбонаддувом и/или системами нейтрализации выхлопных газов (но без сажевых фильтров), коммерческого транспорта и внедорожной техники, работающих в особо тяжелых эксплуатационных условиях, а также в высокофорсированных бензиновых двигателях. Масло относится к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), применимо для двигателей, оборудованных системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, SCR).

Масло Grizzli Imperial Z изготавливается на основе современных синтетических и высококачественных минеральных базовых масел с использованием эффективного многофункционального пакета присадок, что обеспечивает высочайший уровень эксплуатационных свойств.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |        |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|--------|--------|------------------|
|  | 10W-30            | 10W-40 | 15W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |        |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 11,5              | 14,6   | 14,6   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 170               | 155    | 135    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 10,5              | 10,5   | 10,5   | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 225               | 235    | 235    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -40               | -37    | -36    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 1,4               | 1,4    | 1,4    | ГОСТ 12417       |
| Массовая доля потерь на испарение по методу Ноак, %    | 9                 | 8      | 8      | ГОСТ 32330       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 860               | 865    | 870    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API CI-4/SL  
 ACEA E7  
 Cummins CES 20071/72/76/77/78  
 MB 228.3/ 229.1  
 VOLVO VDS-3  
 Renault VI RLD-2  
 Mack EO-N/EO-M Plus  
 MTU Oil Category 2  
 MAN M 3275  
 Deutz DQC III-10  
 Caterpillar ECF-1-a / ECF-2  
 Detroit Diesel DDC 93k215  
 Global DHD-1



**GRIZZLI IMPERIAL Z API CI-4/SL**



Универсальное моторное масло Grizzli Imperial предназначено для всесезонного применения в современных мощных и быстроходных четырехтактных дизельных двигателях транспортных средств и стационарных агрегатов, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях, а также в высокофорсированных бензиновых двигателях. Масло относится к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), применимо для двигателей, оборудованных системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, SCR).

Масло Grizzli Imperial изготавливается на высококачественной синтетической или полусинтетической основе (в зависимости от марки) с использованием эффективного пакета присадок, что обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |        |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|--------|--------|------------------|
|  | 10W-30            | 10W-40 | 15W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |        |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 10,5              | 14,6   | 14,7   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 140               | 160    | 135    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 10                | 10     | 10     | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 230               | 230    | 230    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -35               | -37    | -36    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 1,45              | 1,45   | 1,45   | ГОСТ 12417       |
| Массовая доля потерь на испарение по методу Ноак, %    | 10                | 9      | 9      | ГОСТ 32330       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 865               | 870    | 880    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API CI-4/SL  
 ACEA E7  
 Cummins CES 20071/72/76  
 MB 228.3  
 VOLVO VDS-3  
 Renault VI RLD-2  
 Mack EO-N  
 MTU 2  
 MAN M 3275  
 Deutz DQC III



**GRIZZLI IMPERIAL API CI-4/SL**



Универсальное моторное масло Grizzli Maxx предназначено для всесезонного применения в современных мощных и быстроходных четырехтактных дизельных двигателях транспортных средств и стационарных агрегатов, в том числе с турбонаддувом, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации, а также в высокофорсированных бензиновых двигателях.

Масло Grizzli Maxx изготавливается на высококачественной синтетической или полусинтетической основе (в зависимости от марки) с использованием эффективного пакета присадок, что обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |        |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|--------|--------|------------------|
|  | 5W-30             | 5W-40 | 10W-40 | 15W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  |                   |       |        |        |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 11,6              | 14,8  | 14,6   | 14,6   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 175               | 170   | 160    | 125    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 9,5               | 9,5   | 9,5    | 9,5    | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 220               | 220   | 225    | 225    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -40               | -40   | -36    | -34    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 1,5               | 1,5   | 1,5    | 1,5    | ГОСТ 12417       |
| Массовая доля потерь на испарение по методу Ноак, %    | 11                | 11    | 10     | 10     | ГОСТ 32330       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 840               | 850   | 860    | 880    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API CH-4/SJ  
 ACEA E5  
 MTU  
 Cummins CES 20071, 20072  
 MB 228.3 /228.1



**GRIZZLI MAXX API CH-4/SJ**



Моторное масло GRIZZLI CNG LA предназначено для всесезонного применения в современных газовых двигателях коммерческого транспорта (грузовиков, автобусов, коммунальной и др. мобильной техники), использующего в качестве топлива сжатый природный газ (CNG), сжиженный нефтяной газ (LPG) или сжиженный природный газ (LNG).

Масло Grizzli CNG LA может применяться в стационарных газовых двигателях, работающих на природном газе, а также в дизельных двигателях, в которых требуется масло эксплуатационной группы CF по API.

Масло Grizzli CNG LA изготавливается на основе современных высококачественных базовых масел и пакета присадок с низкой зольностью (Low Ash), обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|--------|------------------|
|  | 10W-40            | 15W-40 |                  |
| Вязкость по SAE  | 10W-40            | 15W-40 |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 14,8              | 14,7   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 160               | 140    | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 7                 | 7      | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 230               | 235    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -36               | -36    | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,58              | 0,58   | ГОСТ 12417       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 860               | 870    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API CF  
Cummins CES 20074  
Detroit Diesel DDC 93K216



**GRIZZLI CNG LA API CF**

# URSUS N GEO LA™

Масло SMK URSUS N GEO LA предназначено для четырехтактных средне- и высокооборотных газовых двигателей с искровым зажиганием, атмосферных и с турбонаддувом, в том числе оборудованные каталитическими нейтрализаторами, работающих на природном, попутном и сжиженном нефтяном газе, очищенных низкосернистых органических газах, в которых производителями рекомендовано использование малозольного масла.

Масло SMK URSUS N GEO LA 40 (содержание сульфатной золы менее 0,6% и низкое содержание фосфора и цинка) может использоваться в газовых двигателях с предварительным впрыском топлива.

Масло SMK URSUS N GEO LA изготавливается на основе смеси высококачественных синтетических базовых масел и специальных высокоэффективных пакетов присадок, повышающих стойкость масла к окислению и защиту от износа, снижающих образование шлама и высокотемпературных отложений, обеспечивающих увеличение интервалов замены масла.

## Соответствие спецификациям/ Одобрения:

Caterpillar G3300, G3400, G3600  
Cummins L10G, G, QSK19G, K19G, G19,  
G38, G50, G28, G855, G14, QSV,  
QSK except 19G  
MWM TR 0199-99-2105  
GE Jenbacher Класс А 2, 3, 4, 6  
GE Jenbacher Класс В 4, 6  
MAN 3271, 3271-1, 3271-2  
Wärtsilä 150SG, 175 SG, 220SG, 25SG,  
28SG, 34SG  
Waukesha Engine Div. (Dresser Ind.)  
VSG F11, G, GSI, GSID  
Waukesha Engine Div. (Dresser Ind.)  
16V150LTD, 220GL  
Waukesha Engine Div. (Dresser Ind.)  
VHP F3524, L5794, L7044 GSI, L5774, LT  
Waukesha Engine Div. (Dresser Ind.)  
AT 25/27 GL  
Waukesha Engine Div. (Dresser Ind.)  
VGF, F-18, H-24, L-36, P48, G, GL, GLD  
Waukesha Engine Div. (Dresser Ind.)  
VHP GL,  
Waukesha Engine Div. (Dresser Ind.)  
VHP F2895, F3521, L5108, L5790, L7042,  
P9390 G, GSI  
Waukesha Engine Div. (Dresser Ind.)  
F817, F1197  
MTU 28XX, 30XX

| Наименование показателей                               | Типичное значение | Методы испытаний |
|--|-------------------|------------------|
| Вязкость по SAE  | 40                |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 14,5              | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 155               | ГОСТ 25371       |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,54              | ГОСТ 12417       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 240               | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -40               | ГОСТ 20287       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 5,5               | ГОСТ 11362       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 850               | ГОСТ 3900        |



60L

208L

## SMK URSUS N GEO LA

# МОТО 2Т

Линейка моторных масел SMK МОТО 2Т специально создана для современных двухтактных бензиновых двигателей с различными системами смазки. Это синтетические и минеральные масла для двигателей мотоциклов, мотороллеров, снегоходов, лодок, гидроциклов, а также мотороллеров, бензопил и другой подобной техники.

Благодаря сочетанию синтетической или минеральной основы, с добавлением полиальфаолефиновых масел (в зависимости от марки) и эффективного бесцинкового пакета присадок, масла линейки МОТО 2Т препятствуют образованию лаковых и коксовых отложений на деталях цилиндропоршневой группы, свечах зажигания и в выхлопной системе.

Масла обеспечивают большую эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

Также масла линейки МОТО 2Т практически бездымны и максимально безопасны для окружающей среды.

Масла линейки МОТО 2Т, в зависимости от марки, обеспечивают надежную защиту двигателя при экстремальных нагрузках и крайне низких температурах.

- Отлично прокачивается масляным насосом при низких температурах.
- Повышает мощность двигателя.
- Поддерживает чистоту свечей.
- Самосмешиваемо с топливом.
- Защищает от коррозии.



МОТОРНЫЕ МАСЛА SMK МОТО 2Т



# MOTO 2T AQUA<sup>TM</sup>

Синтетическое моторное масло SMK MOTO 2T AQUA предназначено для применения в современных двухтактных бензиновых двигателях с водяным охлаждением, подвесных или установленных стационарно на лодках, гидроциклах и другой подобной технике, где требуется масло с уровнем свойств NMMA (National Marine Manufacturing Association) TC-W3 и ниже.

Благодаря сочетанию синтетической основы и эффективного беззольного пакета присадок, масло препятствует образованию лаковых и коксовых отложений на деталях цилиндропоршневой группы, свечах зажигания и в выхлопной системе, также масло является практически бездымным и максимально безопасным для окружающей среды.

Масло SMK MOTO 2T AQUA применяется в двухтактных двигателях как с отдельной системой смазки (с непосредственным впрыском масла), так и в виде предварительно приготовленной смеси с автомобильным бензином. Смешение масла с бензином производить в соотношении от 1:100 до 1:50, в соответствии с рекомендациями производителя техники.

| Наименование показателей | Типичное значение | Методы испытаний |
|--------------------------|-------------------|------------------|
|--------------------------|-------------------|------------------|

|  |       |            |
|--|-------|------------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 8,600 | ГОСТ 33    |
| Индекс вязкости  | 140   | ГОСТ 25371 |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 5,60  | ГОСТ 11362 |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С | 214   | ГОСТ 4333  |
| Температура застывания, °С                             | -15   | ГОСТ 20287 |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,009 | ГОСТ 12417 |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 845   | ГОСТ 3900  |

Соответствие спецификациям/Одобрения:

**API TC/TD**  
**NMMA TC-W3**



**МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**  
**SMK MOTO 2T AQUA**

# МОТО 2Т™

Минеральное моторное масло SMK МОТО 2Т предназначено для применения в двухтактных бензиновых двигателях мотоциклов, мотороллеров, снегоходов, а также мотоблоков, бензопил и другой подобной техники.

Масло SMK МОТО 2Т изготавливается на основе высококачественного базового масла и эффективного малозольного пакета присадок, что обеспечивает максимальную защиту двигателя в любых условиях эксплуатации и значительно снижает риск образования нагара в выпускной системе, приводит к уменьшению сбоев в работе свечей зажигания, снижению риска возникновения калильного зажигания, обеспечивает большую эффективность работы двигателя, снижает расход топлива.

Перед использованием масло SMK МОТО 2Т необходимо смешивать с бензином, руководствуясь требованиями производителей двигателей. Для минеральных масел класса API TC обычно рекомендуется приготовление топливно-масляной смеси в соотношении бензин к маслу 50:1.



| Наименование показателей | Типичное значение | Методы испытаний |
|--------------------------|-------------------|------------------|
|--------------------------|-------------------|------------------|

|  |       |            |
|--|-------|------------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 8,900 | ГОСТ 33    |
| Индекс вязкости  | 95    | ГОСТ 25371 |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 1,20  | ГОСТ 11362 |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 245   | ГОСТ 4333  |
| Температура застывания, °C                             | -12   | ГОСТ 20287 |
| Массовая доля сульфатной золы, %                       | 0,09  | ГОСТ 12417 |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 880   | ГОСТ 3900  |

Соответствие спецификациям/Одобрения:

API-TC  
JASO-FC  
ISO-L-EGC



1L 4L 5L 205L

**МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ  
SMK МОТО 2Т**

# ARCTIC SNOW 2T

Моторное масло SMK MOTO 2T ARCTIC SNOW для современных двухтактных бензиновых двигателей снегоходов с различными системами смазки. Обеспечивает надежную защиту двигателя при экстремальных нагрузках и крайне низких температурах.

Комбинация полностью синтетических базовых масел и современного пакета присадок обеспечивает максимальную отдачу в широком диапазоне оборотов.

- Не оставляет отложений в двигателе и выхлопной системе.
- Отлично прокачивается масляным насосом при низких температурах.
- Повышает мощность двигателя.
- Поддерживает чистоту свечей.
- Самосмешиваемо с топливом.
- Защищает от коррозии.

**Температура застывания: - 50°C**

| Наименование показателей                               | Типичное значение | Методы испытаний |
|--|-------------------|------------------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 6                 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 139               | ГОСТ 25371       |
| Щелочное число, мг КОН/г масла                         | 1,75              | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 224               | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -50               | ГОСТ 20287       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 834               | ГОСТ 3900        |



Соответствие спецификациям/  
Одобрения:

**API TC  
ISO L-EGD  
JASO FD  
TISI 1040**

**МОТОРНОЕ МАСЛО SMK ARCTIC SNOW 2T**



Трансмиссионно-гидравлическое масло SMK UTTO предназначено для применения в качестве универсального всесезонного масла класса UTTO во всех узлах и системах современной внедорожной сельскохозяйственной, погрузочной-разгрузочной, лесозаготовительной и дорожно-строительной техники: в гидромеханических и гидростатических трансмиссиях с дисковыми тормозами масляного охлаждения (тормозах «мокрого» типа), в силовых коробках передач, редукторах и дифференциалах, в гидроусилителях рулевого управления и коробках отбора мощности (ПТО) с мокрыми муфтами, а также в гидравлических системах этой техники и навесного оборудования с гидроприводом.

Трансмиссионно-гидравлическое масло SMK UTTO изготавливается на основе смеси высококачественных базовых масел и специального современного пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Трансмиссионно-гидравлическое масло SMK UTTO обеспечивает его хорошие антикоррозионные и моющие свойства, что гарантирует от образования отложений на фрикционных дисках.

### Наименование показателей

### Типичное значение

|  | ST    | LV    | MULTI |
|--|-------|-------|-------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 9,644 | 8,639 | 9,515 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 61,48 | 45,90 | 51,97 |
| Индекс вязкости  | 140   | 169   | 172   |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 236   | 226   | 230   |
| Температура застывания, °C                             | -36   | -40   | -45   |
| Щелочное число, мг КОН/1г масла                        | 8,5   | 8,5   | 8,5   |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 865   | 845   | 840   |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API GL-4  
 JDM J20C (Multi лето), J20D (Multi зима)  
 MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509,  
 ESN-M2C134-D/MAT 3525, MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5,  
 JIC-144, JIC-143, FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-201.00A (134-D), FNHA-2-C-200.00,  
 ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B  
 M-1141, M-1135, M-1143, M-1145, M-1129-A, M-1127-A/B, M-1110  
 MF CMS M1145 / M1141  
 Kubota UDT/ Kubota Super UDT  
 Tractor II Hydraulic Fluid  
 ESN-M2C134-D  
 SEMS 17001  
 KES 07.866  
 Q-1826  
 Power Fluid 821XL, 272843, 257541, 246634, Valtra G2-98  
 Olio fiat Tutela Multi-F  
 KES 07.866  
 Std 1273,03-97303 WB101  
 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 21F  
 HF 0/1/2  
 M-2950-S, I-286-S  
 TA12, TA18, HR 500, HR 600



# SMK UTTO



Трансмиссионно-гидравлическое масло SMK CATTO-4 предназначено для применения в узлах современных трансмиссий с переключением под нагрузкой, в главных и бортовых передачах, в гидростатических приводах и гидросистемах тяжело нагруженной внедорожной техники, в том числе с системами маслonaполненных тормозов.

Масло SMK CATTO-4 изготавливается на основе смеси высококачественных базовых масел и специального универсального пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Трансмиссионно-гидравлическое масло SMK CATTO-4 обеспечивает точно заданные параметры высокоэффективных эксплуатационных свойств, необходимых для достижения максимальной производительности и надежности строительной, карьерной и горнодобывающей техники, работающей в тяжелых условиях эксплуатации.

#### Наименование показателей

#### Типичное значение

|  | SAE 10W | SAE 30 | SAE 50 |  |
|--|---------|--------|--------|--|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 6,926   | 11,39  | 19,94  |  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 44,12   | 94,95  | 224,4  |  |
| Индекс вязкости  | 114     | 107    | 102    |  |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 234     | 240    | 250    |  |
| Температура застывания, °C                             | -38     | -30    | -20    |  |
| Щелочное число, мг КОН/1г масла                        | 10,50   | 10,50  | 10,50  |  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 870     | 880    | 890    |  |

### Соответствие спецификациям/Одобрения:

API GL-4  
Caterpillar TO-4  
Allison Transmission C-4



10L

20L

60L

205L

## SMK CATTO-4

# GLIDE™

Серия трансмиссионных масел SMK Glide разработана для всесезонного применения в различных узлах трансмиссии легковых автомобилей, коммерческих транспортных средств и внедорожной техники, работающих в нормальных и тяжелых условиях эксплуатации и ударных нагрузок, в широком температурном диапазоне. Масла SMK Glide Extreme и SMK Glide Universal – это универсальные масла для всех узлов трансмиссии: механических коробок переключения передач (МКПП), в том числе и с синхронизаторами, ведущих мостов и других высоконагруженных узлов. Масла SMK Glide GL-5 предназначены для применения в наиболее нагруженных агрегатах механических трансмиссий, работающих в тяжёлых условиях, а масла SMK Glide GL-4 – для применения в механических коробках передач и трансмиссиях, работающих в умеренных и тяжелых условиях эксплуатации.

Масла серии SMK Glide изготавливаются на основе современных синтетических базовых масел или в смеси с высококачественными минеральными маслами (в зависимости от марки) и специальных пакетов присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Сбалансированный состав трансмиссионных масел серии SMK Glide соответствует многим требованиям, предъявляемым к современным трансмиссиям международными стандартами, спецификациями производителей автотранспорта и узлов трансмиссии. Высокоэффективные эксплуатационные характеристики масел обеспечивают стабильные вязкостно-температурные свойства, оптимальную защиту от термической деструкции и окисления, защиту деталей и узлов трансмиссии от износа и коррозии, способность работать при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых в соответствии с рекомендациями производителями техники.



# GLIDE

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА SMK GLIDE

# GLIDE<sup>™</sup>

## EXTREME

Универсальное трансмиссионное масло SMK Glide Extreme предназначено для всесезонного применения, как единое трансмиссионное масло для всех узлов трансмиссии: в механических коробках переключения передач (МКПП), в том числе и с синхронизаторами, ведущих мостах и других высоконагруженных узлах коммерческих транспортных средств и внедорожной техники, работающих в условиях сверхвысоких давлений и ударных нагрузок, в широком температурном диапазоне, обеспечивая увеличенные интервалы замены масла.

Масло SMK Glide Extreme изготавливается на основе смеси полностью синтетических базовых масел и специального современного пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей   | Типичное значение |         | Методы испытаний |
|--|-------------------|---------|------------------|
| Вязкость по SAE  | 75W-90            | 75W-140 |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 15,4              | 28,85   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 175               | 203     | ГОСТ 25371       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C   | 210               | 210     | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C   | -54               | -42     | ГОСТ 20287       |
| Испытание на коррозию в течение 3-х часов при 120°C на пластинке из меди марки M1 или M2 по ГОСТ 859 | 1a                | 1a      | ГОСТ 2917        |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>  | 836               | 840     | ГОСТ 3900        |

### Соответствие спецификациям/Одобрения:

API GL-4/GL-5  
DAF  
IVECO  
Scania STO 1:0  
ZF TE-ML 04G  
ZF TE-ML 07A  
ZF TE-ML 08  
ZF TE-ML 24A



## SMK GLIDE EXTREME 75W-90

# GLIDE<sup>™</sup>

## UNIVERSAL

Трансмиссионное масло SMK Glide Universal предназначено для всесезонного применения в качестве единого трансмиссионного масла в механических коробках переключения передач (МКПП), в том числе с синхронизаторами, раздаточных коробках и мостах легковых автомобилей, коммерческих транспортных средств и внедорожной техники, работающих в условиях сверхвысоких давлений и ударных нагрузок, в широком температурном диапазоне, обеспечивая увеличенные интервалы замены масла.

Масло SMK Glide Universal изготавливается на основе смеси современных синтетических и минеральных базовых масел, и специального пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей   | Типичное значение | Методы испытаний |
|--|-------------------|------------------|
| Вязкость по SAE  | 75W-90            |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 15,1              | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 170               | ГОСТ 25371       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C   | 220               | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C   | -45               | ГОСТ 20287       |
| Испытание на коррозию в течение 3-х часов при 120°C на пластинке из меди марки М1 или М2 по ГОСТ 859 | 1а                | ГОСТ 2917        |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>  | 885               | ГОСТ 3900        |

### Соответствие спецификациям/Одобрения:

API GL-4/GL-5  
DAF  
IVECO  
Scania STO 1:0  
ZF TE-ML 04G  
ZF TE-ML 07A  
ZF TE-ML 08  
ZF TE-ML 24A



## SMK GLIDE UNIVERSAL



# GLIDE<sup>™</sup> GL-5

Трансмиссионное масло SMK Glide GL-5 предназначено для всепогодного применения в районах с холодным климатом в наиболее нагруженных агрегатах механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, работающих в тяжёлых условиях повышенных давлений и ударных нагрузок, легковых и грузовых автомобилей и коммерческой техники, внедорожной техники в строительстве и сельском хозяйстве, другой мобильной техники, в которых производителями рекомендованы масла с уровнем свойств API GL-5.

Масло SMK Glide GL-5 изготавливается на высококачественной полусинтетической или минеральной основе (в зависимости от марки) с использованием эффективных функциональных присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей   | Типичное значение |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|--------|------------------|
|  | 75W-90            | 80W-90 |                  |
| Вязкость по SAE  | 75W-90            | 80W-90 |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 15,6              | 15,4   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 160               | 145    | ГОСТ 25371       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C   | 205               | 225    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C   | -45               | -36    | ГОСТ 20287       |
| Испытание на коррозию в течение 3-х часов при 120°C на пластинке из меди марки M1 или M2 по ГОСТ 859 | 1a                | 1a     | ГОСТ 2917        |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>  | 860               | 875    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API GL-5  
MAN 342 Type M2  
Scania STO 1:0  
ZF TE-ML 05A  
ZF TE-ML 07A  
ZF TE-ML 08  
ZF TE-ML 12E  
ZF TE-ML 16D  
ZF TE-ML 17B  
ZF TE-ML 19B  
ZF TE-ML 21A  
ZF TE-ML 24A



## SMK GLIDE GL-5

# GLIDE<sup>TM</sup> GL-4

Трансмиссионное масло SMK Glide GL-4 предназначено для всепогодного применения в механических коробках передач и трансмиссиях легковых автомобилей и коммерческой техники, работающих в умеренных и тяжелых условиях эксплуатации.

Масло SMK Glide GL-4 изготавливается на высококачественной полусинтетической или минеральной основе (в зависимости от марки) с использованием эффективных функциональных присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей   | Типичное значение |        | Методы испытаний |
|--|-------------------|--------|------------------|
| Вязкость по SAE  | 75W-90            | 80W-90 |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 15,4              | 15,8   | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 160               | 130    | ГОСТ 25371       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C   | 210               | 230    | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C   | -42               | -36    | ГОСТ 20287       |
| Испытание на коррозию в течение 3-х часов при 120°C на пластинке из меди марки М1 или М2 по ГОСТ 859 | 1a                | 1a     | ГОСТ 2917        |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>  | 860               | 880    | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

API GL-4  
ZF TE-ML 08  
ZF TE-ML 24A

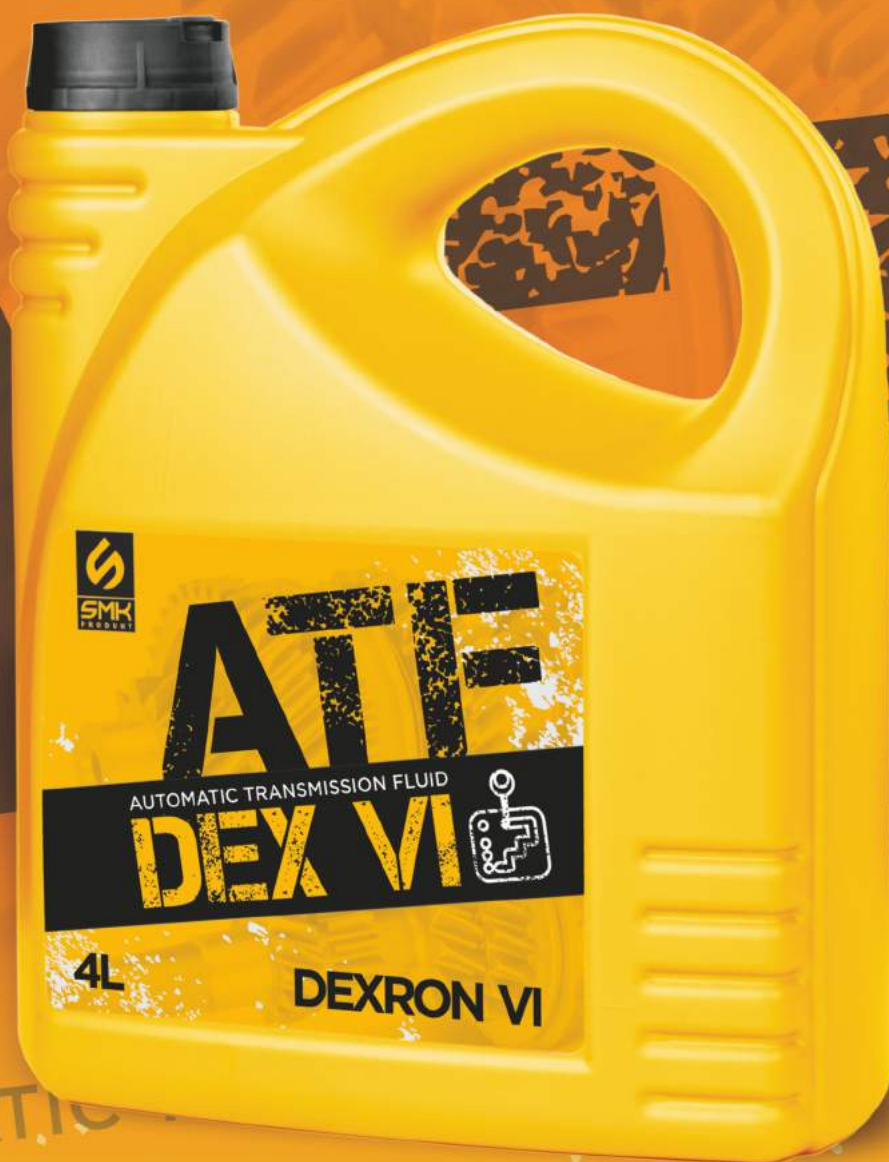


## SMK GLIDE GL-4

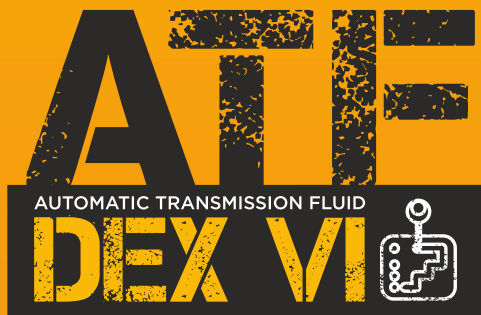
# ATF™

Серия масел для автоматических трансмиссий SMK ATF DEX предназначена для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в автоматических коробках переключения передач с гидротрансформаторами легковых и коммерческих автомобилей, внедорожной и другой техники, где производителем рекомендована жидкость спецификаций DEXRON, MERCON или Allison.

Масла SMK ATF DEX изготавливаются на базе высококачественных синтетических масел с использованием эффективных пакетов присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства и увеличенные интервалы замены.



**МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ  
SMK ATF**



Маловязкое синтетическое масло для автоматических трансмиссий SMK ATF DEX VI предназначено для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в современных автоматических коробках переключения передач, раздаточных коробках и гидросилителях руля легковых автомобилей, микроавтобусов и коммерческих автомобилей небольшой грузоподъемности.

Повышенная стойкость масла SMK ATF DEX VI к механической деструкции и антиокислительная стабильность способствуют сохранению начальных свойств при длительных интервалах работы.

Масло для автоматических трансмиссий SMK ATF DEX VI изготавливается на базе высококачественного синтетического масла и современного сбалансированного пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

#### Наименование показателей

#### Типичное значение

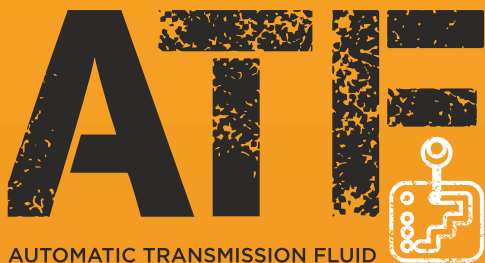
|  |       |
|--|-------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 6,238 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 31,79 |
| Индекс вязкости  | 150   |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 186   |
| Температура застывания, °C                             | -50   |
| Щелочное число, мг KOH/1г масла                        | 6,02  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 835   |

### Соответствие спецификациям/Одобрения:

GENERAL MOTORS DEXRON-VI  
 FORD MERCON LV / MERCON  
 CHRYSLER ATF+4  
 FORD WSS M2C 922A1  
 FORD FF-WSS-M2C-938A



## SMK ATF DEX VI



Масло для автоматических трансмиссий SMK ATF DEX Multi предназначено для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в автоматических коробках переключения передач, трансмиссиях с силовым переключением передач и гидростатических трансмиссиях большинства легковых автомобилей и коммерческого транспорта, внедорожной и специальной техники, где производителем рекомендована жидкость спецификаций DEXRON III H или MERCON V, обеспечивая при этом увеличенные интервалы замены масла.

Масло SMK ATF DEX Multi изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел и эффективного комплексного пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Наименование показателей

Типичное значение

Методы испытаний

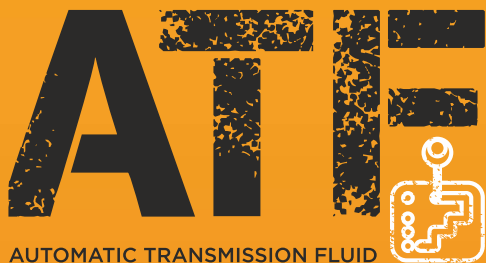
|  |     |            |
|--|-----|------------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 7,7 | ГОСТ 33    |
| Индекс вязкости  | 160 | ГОСТ 25371 |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 205 | ГОСТ 4333  |
| Температура застывания, °C                             | -48 | ГОСТ 20287 |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 840 | ГОСТ 3900  |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

GM IIIH, IIIG, IID, TASA  
 Ford Mercon V  
 Allison C4, TES 389, TES 295  
 Caterpillar TO-2  
 JASO 1A  
 MB-Approval 236.6, 236.1, 236.5, 236.7, 236.9, 236.11  
 MAN 339 V2, 339 Z2, 339 Z11, 339 L1  
 Robert Bosch TE-ML 09  
 Voith H55.6335, H55.6336  
 Volvo 97341, 97340  
 ZF TE-ML 04D/05L/11B/14B/16L/17C/20B/21L



**SMK ATF DEX MULTI**



Масло для автоматических трансмиссий SMK ATF DEX III предназначено для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в автоматических коробках переключения передач с гидротрансформаторами легковых и коммерческих автомобилей, внедорожной и другой техники, где производителем рекомендована жидкость спецификаций DEXRON III или MERCON.

Масло для автоматических трансмиссий SMK ATF DEX III изготавливается на базе высококачественного синтетического масла с использованием эффективного пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Наименование показателей

Типичное значение

Методы испытаний

|  |     |            |
|--|-----|------------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 7,2 | ГОСТ 33    |
| Индекс вязкости  | 175 | ГОСТ 25371 |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 205 | ГОСТ 4333  |
| Температура застывания, °C                             | -45 | ГОСТ 20287 |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 830 | ГОСТ 3900  |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

GM Dexron III, IIIIG, IID  
Ford Mercon  
Allison C4, TES 389, TES 295



**SMK ATF DEX III**

# AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID CVT RED

Синтетическое масло для автоматических трансмиссий SMK ATF CVT RED предназначено для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в автоматических бесступенчатых коробках переключения передач в легковых автомобилях, внедорожниках и легких коммерческих автомобилях.

Масло для автоматических трансмиссий SMK ATF CVT RED гарантирует плавную передачу крутящего момента от двигателя к колесам в условиях высоких нагрузок при различных режимах вождения.

Масло для автоматических трансмиссий SMK ATF CVT RED изготавливается на базе высококачественного синтетического масла и специального пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

## Наименование показателей

## Типичное значение

|  |       |
|--|-------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 7,011 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 34,08 |
| Индекс вязкости  | 173   |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 182   |
| Температура застывания, °C                             | -50   |
| Щелочное число, мг KOH/1г масла                        | 5,32  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 836   |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

TOYOTA CVT TC/ TOYOTA CVT FE  
DAIHATSU Amics CVT Fluid-DC  
GM DEX-CVT  
HYUNDAI SP-CVT 1  
KIA SP-CVT 1  
LEXUS TC  
SUBARU ECVT/i-CVT  
SUZUKI S-CVT



# SMK ATF CVT RED

# AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID CVT GREEN

Синтетическое масло для автоматических трансмиссий SMK ATF CVT GREEN предназначено для всесезонного применения в бесступенчатых автоматических коробках переключения передач вариаторного типа (CVT) с увеличенным интервалом замены.

Масло для автоматических трансмиссий SMK ATF CVT GREEN гарантирует плавную передачу крутящего момента от двигателя к колесам в условиях высоких нагрузок при различных режимах вождения. А также обладает высокой механической стабильностью, обеспечивая увеличенные интервалы замены.

Масло для автоматических трансмиссий SMK ATF CVT GREEN изготавливается на базе высококачественного синтетического масла и специального пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

## Наименование показателей

## Типичное значение

|  |       |
|--|-------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 6,525 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 30,81 |
| Индекс вязкости  | 175   |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 184   |
| Температура застывания, °C                             | -52   |
| Щелочное число, мг КОН/1г масла                        | 5,98  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 838   |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

NISSAN NS-1/NS-2/NS-3  
 DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVTF+4, NS-2  
 MITSUBISHI CVTF-J1/CVTF-J4/CVTF-J4+  
 SUZUKI CVT GREEN 1/CVT GREEN 2/1V/NS-2/CVTF 3320/4401/TC  
 SUBARU I-CVT FG  
 VAG AUDI MULTITRONIC/VW G 052 180/G 052 516/TL 521 16/TL 521 80



1L

4L

5L

10L

20L

60L

205L

# SMK ATF CVT GREEN



# HYDRAULIC™

Серия гидравлических масел SMK Hydraulic разработана для применения в различных гидравлических системах и приводах промышленного оборудования и мобильной техники. В линейке масел SMK Hydraulic есть масла как для всесезонного применения в мобильной, судовой и стационарной технике, эксплуатируемой на открытом воздухе или в неотапливаемых помещениях, с улучшенными вязкостными характеристиками, так и масла для применения в гидравлических системах различного стационарного промышленного оборудования, работающих при высоких механических и тепловых нагрузках, в том числе с системами фильтрации при тонкости очистки 1-5 мкм.

Масла серии SMK Hydraulic изготавливаются на основе только синтетических базовых масел или в смеси с минеральными маслами глубокой селективной очистки (в зависимости от марки), стойкого к деструкции модификатора вязкости (или без него) и высококачественных многофункциональных пакетов присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Масла SMK Hydraulic специально разработаны для соответствия современным требованиям к гидравлическим маслам большинства международных стандартов и спецификаций производителей насосов и узлов гидравлических систем. Высококачественные базовые основы масел в сочетании с эффективными пакетами присадок обеспечивают защиту всех узлов гидросистемы, высокие антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные свойства, хорошую фильтруемость масла, продлевая срок бесперебойной эксплуатации насосов и других важнейших узлов гидросистем.



**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА SMK HYDRAULIC**



Гидравлическое масло SMK Hydraulic HLP предназначено для применения в гидравлических системах различного промышленного оборудования, работающих при высоких механических и тепловых нагрузках, в том числе с системами фильтрации с тонкостью очистки 1-5 мкм.

Масло SMK Hydraulic HLP изготавливается на основе смеси синтетического базового масла с минеральными маслами глубокой селективной очистки с добавлением высококачественного многофункционального пакета присадок, обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |      |      |      |      | Методы испытаний |
|--|-------------------|------|------|------|------|------------------|
|  | 22                | 32   | 46   | 68   | 100  |                  |
| Вязкость по ISO  |                   |      |      |      |      |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 21,4              | 31,6 | 45,2 | 68,4 | 99,5 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 110               | 125  | 120  | 100  | 110  | ГОСТ 25371       |
| Класс чистоты  | 10                | 10   | 10   | 10   | 10   | ГОСТ 17216       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 205               | 210  | 230  | 240  | 240  | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -38               | -38  | -35  | -32  | -32  | ГОСТ 20287       |
| Противозадирные свойства на FZG ступени нагрузки       | 12                | 12   | 12   | 12   | 12   | DIN ISO 14635-1  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 850               | 860  | 870  | 870  | 880  | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51524 Part 1,2  
 ISO 11158 HL, HM  
 ASTM D6158 HL, HM  
 Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0  
 Bosch Rexroth RDE-90235  
 Chinese standard GB 11118.1 L-HL & L-HM  
 Danieli 0.000.001 Type 10 & 11  
 Eaton Brochure 03-401-2010  
 Eaton Lubricant Specification E-FDGN-TB002-E  
 Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70  
 GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil  
 JCMAS HK P041:2015  
 SWEDISH STANDARD SS 155434  
 U.S. Steel 126



**SMK HYDRAULIC HLP**



Гидравлическое масло SMK Hydraulic HLP ZF предназначено для применения в современных гидравлических системах с использованием высокопроизводительных насосов высокого давления различного промышленного оборудования, работающего при высоких механических и тепловых нагрузках, в том числе с системами фильтрации с тонкостью очистки 1-5 мкм, обеспечивая увеличенные интервалы замены масла и фильтров, высокий уровень защиты оборудования от износа и коррозии.

Масло рекомендовано для применения в гидросистемах с использованием узлов из цветных металлов, в том числе в подшипниках скольжения с серебряным покрытием.

Масло SMK Hydraulic HLP ZF изготавливается на основе современных высококачественных базовых масел и многофункционального, не содержащего цинка, беззольного пакета присадок, обеспечивающих необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |      |      |      | Методы испытаний |
|--|-------------------|------|------|------|------------------|
|  | 22                | 32   | 46   | 68   |                  |
| Вязкость по ISO  | 22                | 32   | 46   | 68   |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 21,6              | 31,2 | 45,8 | 68,6 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 110               | 120  | 110  | 100  | ГОСТ 25371       |
| Класс чистоты  | 10                | 10   | 10   | 10   | ГОСТ 17216       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 205               | 210  | 230  | 240  | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -38               | -38  | -35  | -32  | ГОСТ 20287       |
| Противозадирные свойства на FZG ступени нагрузки       | 12                | 12   | 12   | 12   | DIN ISO 14635-1  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 850               | 860  | 870  | 870  | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51524 Part 2  
 Parker Denison HF-0  
 Eaton Vickers M-2950-S  
 Eaton Vickers I-286-S  
 Cincinnati Machine P-68  
 Cincinnati Machine P-69  
 Cincinnati Machine P-70  
 GM LS-2



**SMK HYDRAULIC HLP ZF**



Гидравлическое масло SMK Hydraulic HVLP предназначено для всесезонного применения в гидравлических системах и приводах мобильной, судовой и стационарной техники, эксплуатируемой на открытом воздухе или в неотапливаемых помещениях. Кроме того, масла SMK Hydraulic HVLP могут использоваться в оборудовании нефтедобывающей и горной промышленности, в оборудовании для плотин, в шлюзах, в спасательном и любом другом оборудовании, где предусмотрено применение масел эксплуатационной группы HVLP.

Масла данной серии превосходят требования стандарта DIN 51524-3, имеют высокий индекс вязкости, что позволяет эксплуатировать оборудование при температуре окружающей среды от минус 50°C до плюс 50°C

Масла SMK Hydraulic HVLP изготавливаются на основе синтетических базовых масел или в смеси с минеральными маслами глубокой селективной очистки (в зависимости от марки), стойкого к деградации модификатора вязкости и высококачественного многофункционального пакета присадок.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |      |      |      |      |      | Методы испытаний |
|--|-------------------|------|------|------|------|------|------------------|
| Вязкость по ISO  | 15                | 22   | 32   | 46   | 68   | 100  |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 14,4              | 21,4 | 31,6 | 45,2 | 68,4 | 99,5 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 185               | 195  | 170  | 180  | 160  | 140  | ГОСТ 25371       |
| Класс чистоты  | 10                | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | ГОСТ 17216       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 170               | 185  | 200  | 215  | 225  | 230  | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -55               | -50  | -45  | -45  | -40  | -36  | ГОСТ 20287       |
| Противозадирные свойства на FZG ступени нагрузки       | 12                | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | DIN ISO 14635-1  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 820               | 820  | 830  | 830  | 850  | 870  | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51524 Part 3  
 ISO 11158 HV  
 ASTM D6158 HV  
 Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0  
 Bosch Rexroth RDE-90235  
 Chinese standard GB 11118.1 L-HL, L-HM & L-HV  
 Danieli 0.000.001 Type 10 & 11  
 Eaton Brochure 03-401-2010  
 Eaton Lubricant Specification E-FDGN-TB002-E  
 Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70  
 GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil  
 JCMAS HK P041  
 SWEDISH STANDARD SS 155434:2015  
 U.S. Steel 126  
 ZF TE-ML 07H  
 ZF TE-ML 21M



**SMK HYDRAULIC HVLP**



Масло SMK Hydraulic HVLPM предназначено для применения в гидравлических системах и приводах мобильной и стационарной техники, эксплуатируемой в широком диапазоне рабочих температур на открытом воздухе или в неотапливаемых помещениях, для которой требуются всесезонные масла с хорошими противоизносными и антикоррозионными свойствами с улучшенными вязкостными характеристиками.

Кроме того, масло SMK Hydraulic HVLPM может использоваться в любом другом оборудовании, где инструкцией по эксплуатации предусмотрено применение масел эксплуатационной группы HVLPM соответствующей вязкости.

Масло SMK Hydraulic HVLPM изготавливается на основе высококачественных базовых масел, стойких к деструкции модификатора вязкости и многофункционального пакета присадок, обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные качества.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |       | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|-------|------------------|
|  | 32                | 46    | 68    |                  |
| Вязкость по ISO  |                   |       |       |                  |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с  | 7,045             | 8,561 | 11,35 | ГОСТ 33          |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 34,67             | 49,02 | 64,38 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 171               | 153   | 170   | ГОСТ 25371       |
| Кислотное число  | 0,75              | 0,75  | 0,75  | ГОСТ 11362       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 195               | 212   | 218   | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -40               | -36   | -32   | ГОСТ 20287       |
| Зольность сульфатная                                   | 0,1               | 0,1   | 0,1   | ГОСТ 1461        |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 847               | 860   | 865   | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51524 Part 3  
 ISO 11158 HV  
 ASTM D6158 HV  
 Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0  
 Bosch Rexroth RDE-90235  
 Eaton Brochure 03-401-2010  
 Eaton Lubricant Specification E-FDGN-TB002-E  
 Chinese standard GB 1118.1 L-HL, L-HM & L-HV  
 Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70  
 Danieli 0.000.001 Type 10 & 11  
 GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil  
 JCMAS HK P041  
 SWEDISH STANDARD SS 155434:2015  
 U.S. Steel 126  
 ZF TE-ML 07H



**SMK HYDRAULIC HVLPM**



Гидравлическое масло SMK Hydraulic HVLP ZF предназначено для всесезонного применения в современных гидравлических системах с использованием высокопроизводительных насосов высокого давления передвижного и стационарного оборудования, работающего в жестких условиях эксплуатации и в широком диапазоне рабочих температур, обеспечивая увеличенные интервалы замены масла и фильтров, высокий уровень защиты оборудования от износа и коррозии.

Масло рекомендовано для применения в гидросистемах с использованием узлов из цветных металлов, в том числе в подшипниках скольжения с серебряным покрытием.

Масла данной серии превосходят требования стандарта DIN 51524-3, имеют высокий индекс вязкости, что позволяет эксплуатировать оборудование при температуре окружающей среды от минус 40°C до плюс 50°C

Масло SMK Hydraulic HVLP ZF изготавливается на основе современных синтетических базовых масел, устойчивого к сдвиговым нагрузкам модификатора вязкости и многофункционального, не содержащего цинка, беззольного пакета присадок, обеспечивающих необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |      |      |      |      |      | Методы испытаний |
|--|-------------------|------|------|------|------|------|------------------|
| Вязкость по ISO  | 15                | 22   | 32   | 46   | 68   | 100  |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 14,6              | 21,8 | 31,2 | 45,6 | 68,3 | 99,8 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 180               | 200  | 170  | 180  | 160  | 140  | ГОСТ 25371       |
| Класс чистоты  | 10                | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | ГОСТ 17216       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 165               | 180  | 185  | 210  | 220  | 230  | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -56               | -56  | -45  | -40  | -36  | -34  | ГОСТ 20287       |
| Противозадирные свойства на FZG ступени нагрузки       | 12                | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | DIN ISO 14635-1  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 820               | 820  | 830  | 830  | 850  | 870  | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51524 Part 3  
 Parker Denison HF-0  
 Eaton Vickers M-2950-S  
 Eaton Vickers I-286-S  
 Cincinnati Machine P-68  
 Cincinnati Machine P-69  
 Cincinnati Machine P-70  
 GM LS-2



**SMK HYDRAULIC HVLP ZF**



Гидравлическое всесезонное масло SMK Hydraulic HVLP 32 Arctic предназначено для применения в гидравлических системах и приводах мобильной, судовой и стационарной техники, эксплуатируемой на открытом воздухе или в неотапливаемых помещениях при экстремально низких температурах окружающей среды. Кроме того, масло SMK Hydraulic HVLP 32 Arctic может использоваться в оборудовании нефтедобывающей и горной промышленности, в оборудовании для плотин, в шлюзах, в спасательном и любом другом оборудовании, где предусмотрено применение масел эксплуатационной группы HVLP.

Масла данной серии превосходят требования стандарта DIN 51524-3, имеют высокий индекс вязкости, что позволяет эксплуатировать оборудование при температуре окружающей среды от -55°C до +35°C.

Масло SMK Hydraulic HVLP 32 Arctic изготавливается на основе синтетических базовых масел, стойкого к деструкции модификатора вязкости и высококачественного многофункционального пакета присадок.

| Наименование показателей                               | Типичное значение | Методы испытаний |
|--|-------------------|------------------|
| Вязкость по ISO  | 32                |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 32,6              | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 235               | ГОСТ 25371       |
| Класс чистоты  | 10                | ГОСТ 17216       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 180               | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -58               | ГОСТ 20287       |
| Противозадирные свойства на FZG ступени нагрузки       | 12                | DIN ISO 14635-1  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 825               | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51524 Part 3  
 ISO 11158 HV  
 ASTM D6158 HV  
 Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0  
 Bosch Rexroth RDE-90235, RDE-90245  
 Chinese standard GB 11118.1 L-HL, L-HM & L-H  
 Danieli 0.000.001 Type 10 & 11  
 Eaton Brochure 03-401-2010  
 Eaton Lubricant Specification E-FDGN-TB002-E  
 Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70  
 GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil  
 JCMAS HK P041  
 SWEDISH STANDARD SS 155434:2015  
 U.S. Steel 126  
 ZF TE-ML 07H  
 ZF TE-ML 21M



**SMK HYDRAULIC HVLP 32 ARCTIC**



Гидравлическое масло SMK Hydraulic HLPD предназначено для применения в промышленных гидравлических системах высокого и низкого давления, в различном стационарном оборудовании цементного, литейного, кузнечно-прессового и др. производства, в металлообрабатывающих станках, в гидроприводах мобильной внедорожной строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, эксплуатируемых при большом перепаде рабочих температур в тяжелых условиях, где есть опасность конденсации влаги и возможное попадание в гидросистему воды или водосмешиваемых СОЖ, а также частиц грязи.

Масло рекомендовано для применения в гидросистемах с использованием узлов из цветных металлов, в том числе в подшипниках скольжения с серебряным покрытием.

Масло SMK Hydraulic HLPD изготавливается на основе высококачественных базовых масел и беззольного противоизносного пакета присадок, обладающего мощно-диспергирующими свойствами.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |      |      | Методы испытаний |
|--|-------------------|------|------|------------------|
| Вязкость по ISO  | 32                | 46   | 68   |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 31,8              | 45,6 | 68,1 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 100               | 110  | 100  | ГОСТ 25371       |
| Класс чистоты  | 10                | 10   | 10   | ГОСТ 17216       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 210               | 230  | 240  | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -36               | -34  | -34  | ГОСТ 20287       |
| Противозадирные свойства на FZG ступени нагрузки       | 12                | 12   | 12   | DIN ISO 14635-1  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 860               | 870  | 870  | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51524 Part 1, 2  
 ISO 11158 HL, HM  
 MB DBL 6721  
 MAN N 698



**SMK HYDRAULIC HLPD**





Гидравлическое масло SMK Hydraulic HVLDP предназначено для применения в промышленных гидравлических системах высокого и низкого давления, в гидроприводах мобильной внедорожной строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, в различном стационарном оборудовании, эксплуатируемых в широком диапазоне рабочих температур в тяжелых условиях, где возможно попадание в гидросистему воды и частиц грязи.

Масло рекомендовано для применения в гидросистемах с использованием узлов из цветных металлов, в том числе в подшипниках скольжения с серебряным покрытием.

Масло SMK Hydraulic HVLDP изготавливается на основе высококачественных базовых масел, стойкого к деструкции модификатора вязкости и беззольного противоизносного пакета присадок, обладающего мощно-диспергирующими свойствами.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |      |      | Методы испытаний |
|--|-------------------|------|------|------------------|
|  | 32                | 46   | 68   |                  |
| Вязкость по ISO  | 32                | 46   | 68   |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 31,8              | 45,3 | 68,2 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 175               | 180  | 160  | ГОСТ 25371       |
| Класс чистоты  | 10                | 10   | 10   | ГОСТ 17216       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 180               | 205  | 220  | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -45               | -45  | -40  | ГОСТ 20287       |
| Противозадирные свойства на FZG ступени нагрузки       | 12                | 12   | 12   | DIN ISO 14635-1  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 830               | 830  | 850  | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51524 Part 3  
DIN 51502  
ISO 11158 HV



**SMK HYDRAULIC HVLDP**



Гидравлическое огнестойкое масло SMK Hydraulic HFDU предназначено для применения в промышленных гидравлических системах и гидроприводах сталелитейного, коксохимического, металлургического и шахтного оборудования.

Масло SMK Hydraulic HFDU изготавливается на основе высококачественного синтетического эфира полиола, с добавлением беззольного пакета присадок. Масло обеспечивает необходимые эксплуатационные свойства.

- На основе сложных биоразлагаемых синтетических эфиров
- Подходит для оборудования с высокой степенью износа
- Эффективно продлевает срок службы механизмов
- Обеспечивает улучшенную защиту от износа и коррозии
- Содержит беззольный пакет противоизносных присадок
- Огнестойкая жидкость
- Расширенный интервал замены

#### Наименование показателей

#### Типичное значение

#### Методы испытаний

|  |      |      |                 |
|--|------|------|-----------------|
| Вязкость по ISO  | 46   | 68   |                 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 45   | 65,5 | ГОСТ 33         |
| Индекс вязкости  | 196  | 193  | ГОСТ 25371      |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 302  | 302  | ГОСТ 4333       |
| Температура застывания, °C                             | - 42 | -36  | ГОСТ 20287      |
| Температура воспламенения, °C                          | 366  | 366  | DIN ISO 14635-1 |
| Кислотное число, мг KOH/г масла                        | 1,2  | 1,2  | ГОСТ 3900       |

#### Соответствие спецификациям/Одобрения:

ISO VG: 46, 68  
 ISO 6743-4 - HFDU  
 DIN 51524-2  
 DIN 51524-3



10L

20L

60L

208L

**SMK HYDRAULIC HFDU**



Масло SMK Hydraulic Extreme предназначено для применения в гидравлических системах с любыми типами насосов передвижного (мобильная внедорожная строительная, лесозаготовительная, буровая и горнодобывающая техники) и стационарного промышленного оборудования, которое размещается на открытом воздухе или в неотапливаемых помещениях и работает в жестких условиях эксплуатации при экстремально низких температурах Крайнего Севера, Арктики и Антарктики.

**Масло обеспечивает увеличенные интервалы замены масла и фильтров, а также высокий уровень защиты оборудования от износа и коррозии.**

Масло рекомендовано для применения в гидросистемах с использованием узлов из цветных металлов, в том числе подшипниках скольжения с серебряным покрытием. Кроме того, масло SMK Hydraulic Extreme может использоваться в судовом оборудовании, в оборудовании плотин, шлюзов, спасательном и любом другом оборудовании, где предусмотрено применение масле типа HVLP соответствующей вязкости.

Масло SMK Hydraulic Extreme изготавливается из полиальфаолефиновых масел, устойчивого к сдвиговым нагрузкам модификатора вязкости и многофункционального, не содержащего цинка, беззольного пакета присадок, обеспечивающих эксплуатационные свойства.

### Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51524 Part 3  
 ISO 11158 HV  
 ASTM D6158 HV  
 Parker Denison HF-1, HF-2, HF-O  
 Bosch Rexroth RDE-90235  
 Chinese standard GB 11118.1 L-HL, L-HM & L-HV  
 Danieli 0.000.001 Type 10 & 11  
 Eaton Brochure 03-401-2010  
 Eaton Lubricant Specification E-FDGN-TB002-E  
 Eaton Vickers M-2950-S  
 Eaton Vickers I-286-S  
 Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70  
 GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil  
 JCMAS HK P041  
 SWEDISH STANDARD SS 155434:2015  
 U.S. Steel 126  
 ZF TE-ML 07H  
 ZF TE-ML 21M

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|------------------|
| Вязкость по ISO  | 10                | 32    |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 9,971             | 33,47 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 289               | 334   | ГОСТ 25371       |
| Класс чистоты  | 11                | 11    | ГОСТ 17216       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 120               | 120   | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -65               | -62   | ГОСТ 20287       |
| Противозадирные свойства на FZG ступени нагрузки       | 12                | 12    | DIN ISO 14635-1  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 807               | 819   | ГОСТ 3900        |



10L



20L

60L

208L

**SMK HYDRAULIC EXTREME**



Гидравлическое всесезонное масло SMK Hydraulic Arctic VX предназначено для применения в гидравлических системах мобильной техники и стационарного промышленного оборудования, работающих в жестких условиях эксплуатации при экстремально низких температурах в районах Крайнего Севера, Арктики и Антарктики. Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла и фильтров, высокий уровень защиты оборудования от износа и коррозии.

**SMK Hydraulic Arctic VX изготавливается на основе:**

- высококачественных синтетических базовых масел;
- многофункционального модификатора вязкости, устойчивого к сдвиговым нагрузкам;
- беззольного пакета присадок, не содержащего цинка и обеспечивающего необходимые эксплуатационные свойства.

**Наименование показателей**

**Типичное значение**

**Методы испытаний**

|  |      |       |                 |
|--|------|-------|-----------------|
| Вязкость по ISO  | 10   | 32    |                 |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, кг/м <sup>3</sup>   | 10,5 | 32    | ГОСТ 33         |
| Индекс вязкости  | 231  | 322   | ГОСТ 25371      |
| Кислотное число, мг КОН/г масла                        | 0,6  | 0,6   | ГОСТ 3900       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С | 120  | 120   | ГОСТ 4333       |
| Температура застывания, °С                             | -60  | -56   | ГОСТ 20287      |
| Вязкость кинематическая при -40 °С, кг/м <sup>3</sup>  | 770  | 2 200 | ГОСТ 33         |
| Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>                 | 818  | 830   | DIN ISO 14635-1 |

**Соответствие спецификациям/Одобрения:**

**DIN 51524 part 3**

**ISO 11158**

**ISO 6743/4**

**Parker Denison: HF-0, HF-1, HF-2**



**SMK HYDRAULIC ARCTIC VX**

# GEAR™ Reduction CLP

Серия редукторных масел SMK Reduction CLP предназначена для применения в закрытых промышленных редукторах с цилиндрическим, коническим и червячным зубчатым зацеплением, работающих при средних и высоких, в том числе знакопеременных и ударных нагрузках, а также для обычно нагруженных подшипников скольжения и качения в которых подача масла обеспечивается циркуляционной системой смазки или методом разбрызгивания.

Масло SMK Reduction CLP изготавливается на основе высокоочищенных минеральных масел глубокой селективной очистки и современного многофункционального пакета присадок.



МАСЛО РЕДУКТОРНОЕ SMK REDUCTION CLP



Масло SMK Reduction CLP предназначено для применения в закрытых промышленных редукторах с цилиндрическим, коническим и червячным зубчатым зацеплением, работающих при средних и высоких, в том числе знакопеременных и ударных нагрузках, а также для обычно нагруженных подшипников скольжения и качения в которых подача масла обеспечивается циркуляционной системой смазки или методом разбрызгивания.

Масло SMK Reduction CLP изготавливается на основе высокоочищенных минеральных масел глубокой селективной очистки и современного многофункционального пакета присадок.

Масла SMK Reduction CLP могут использоваться для смазки винтов, муфт и высоконагруженных подшипников скольжения, работающих при небольших скоростях, а также в циркуляционных системах смазки различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках, имеющих в своей конструкции зубчатые передачи как с прямо- и косозубыми, так и шевронными шестернями внешнего и внутреннего зацепления, в других тяжело нагруженных узлах промышленного оборудования.

### Наименование показателей

### Типичное значение

### Методы испытаний

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |       |       |       | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| Вязкость по ISO  | 100               | 150   | 220   | 320   | 460   |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 100,6             | 148,4 | 219,4 | 318,6 | 452,2 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 115               | 120   | 140   | 150   | 150   | ГОСТ 25371       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 230               | 230   | 240   | 240   | 240   | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -18               | -18   | -18   | -15   | -15   | ГОСТ 20287       |
| Массовая доля потерь на испарение по методу Ноак, %    | 12                | 12    | 12    | 12    | 12    | DIN ISO 14635-1  |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 880               | 880   | 875   | 880   | 875   | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51517-3 CLP  
 AGMA 9005-EO2 (EP)  
 David Brown SEB 181226  
 AIST 224  
 Danieli  
 REXAM



# SMK REDUCTION CLP



Синтетическое редукторное масло SMK Reduction S CLP предназначено для применения в закрытых промышленных редукторах с цилиндрическим, коническим и червячным зубчатым зацеплением, работающих при высокой установившейся температуре масла и высоких нагрузках, смазка которых производится методами погружения, впрыска или масляного тумана, а также для нагруженных подшипников скольжения, качения и других узлов, в которых подача масла осуществляется циркуляционной системой смазки или методом погружения.

Масло SMK Reduction S CLP обеспечивает работу редукторов и централизованных систем смазки при больших перепадах температур и увеличение сроков замены масла.

Масло SMK Reduction S CLP изготавливается на основе синтетических полиальфаолефиновых (ПАО) базовых масел и современного многофункционального пакета присадок, обеспечивающего необходимые эксплуатационные свойства.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |     |     |     |     |     |     |  | Методы испытаний |
|--|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------------------|
|  | 46                | 68  | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 |  |                  |
| Вязкость по ISO  | 46                | 68  | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 |  |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 45                | 70  | 107 | 160 | 215 | 295 | 450 |  | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 123               | 131 | 130 | 160 | 165 | 165 | 165 |  | ГОСТ 25371       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 210               | 240 | 230 | 230 | 240 | 240 | 240 |  | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -56               | -54 | -48 | -45 | -43 | -40 | -33 |  | ГОСТ 20287       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 835               | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 |  | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51517-3 (CLP);  
 ISO 6743-6 (CKC, CKD, CKE);  
 ISO 12925-1 (CKC, CKD, CKE);  
 AGMA 9005 F16;  
 AIST (US STEEL) 224;  
 FIVES CINCINNATI P-63 (ISO-68),  
 P-76 (ISO-100), P-77 (ISO-150),  
 P-74 (ISO-220), P-59 (ISO-320),  
 P-35 (ISO-460);  
 DANIELI A01.2.2a (ISO-150),  
 A01.2.2b (ISO-220), A01.2.2c (ISO-320),  
 A01.2.2d (ISO-460).



# SMK REDUCTION S CLP

# COMPRESSOR™

Серия компрессорных масел SMK Safety VDL предназначена для смазывания ротационных и поршневых компрессоров (воздушных и для инертных газов), работающих при интенсивной нагрузке в широком диапазоне температур, устанавливаемых стационарно и на транспортных средствах.

Масло SMK Safety VDL изготавливается на основе базовых масел высокой степени очистки и современного беззольного пакета присадок, обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства, отвечающие требованиям большинства производителей компрессоров.

Масла SMK Safety VDL могут использоваться в циркуляционных системах смазки подшипников качения и скольжения различного промышленного оборудования, эксплуатируемых в условиях высоких температур, в случаях, когда применение масел соответствующего уровня вязкости и функциональных свойств рекомендовано производителем оборудования.



**МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ SMK SAFETY VDL**





Компрессорные масла SMK Safety VDL предназначены для смазывания поршневых и ротационных компрессоров (воздушных и для инертных газов), работающих при интенсивной нагрузке в широком диапазоне температур, устанавливаемых стационарно и на транспортных средствах.

Масло SMK Safety VDL изготавливается на основе минеральных масел высокой степени очистки и современного беззольного пакета присадок, обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства, отвечающие требованиям большинства производителей компрессоров.

Масла марок **SMK Safety VDL 46** и **SMK Safety VDL 68** предназначены для смазывания маслозаполненных ротационных (винтовых, пластинчатых и др.) компрессоров (воздушных и для инертных газов) при конечной температуре нагнетания до 120°C.

Масла марок **SMK Safety VDL 100** и **SMK Safety VDL 150** предназначены для смазывания поршневых и ротационных компрессоров (воздушных и для инертных газов) с капельной подачей смазки при конечной температуре нагнетания до 220°C.

*При выборе марки масла по вязкости необходимо руководствоваться рекомендациями производителей компрессоров.*

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |       |       | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|-------|-------|------------------|
|  | 46                | 68    | 100   | 150   |                  |
| Вязкость по ISO  |                   |       |       |       |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 49,49             | 71,53 | 107,5 | 139,2 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 110               | 110   | 110   | 130   | ГОСТ 25371       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 230               | 245   | 245   | 250   | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -25               | -20   | -18   | -15   | ГОСТ 20287       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 860               | 865   | 870   | 870   | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51506 VBL, VDL  
 DIN 51524 Part 1, 2  
 ISO 6743-3 L-DAA, L-DAB, L-DAG, L-DAH  
 ISO/DP 6521 L-DAA, L-DAB, L-DAG, L-DAH  
 SAE MS 1003 DAA, DAB, DAG, DAH



**SMK SAFETY VDL**



Компрессорное масло SMK Safety PAO предназначено для смазывания поршневых и ротационных компрессоров (воздушных для инертных газов, природного и углеводородных газов), работающих при интенсивной нагрузке в широком диапазоне температур, устанавливаемых стационарно и на транспортных средствах, в том числе в районах Крайнего Севера.

При выборе марки масла по вязкости необходимо руководствоваться рекомендациями производителей компрессоров.

Кроме того, масла SMK Safety PAO могут использоваться в циркулярных системах смазки подшипников качения и скольжения различного промышленного оборудования, эксплуатируемых в условиях высоких температур, в случаях, когда применение масел соответствующего уровня вязкости и функциональных свойств рекомендовано производителем оборудования.

Масло SMK Safety PAO изготавливается на основе высококачественных синтетических полиальфилифиновых масел и современного беззольного пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства, отвечающие требованиям производителей компрессорного оборудования.

| Наименование показателей                               | Типичное значение |       |       |       |       | Методы испытаний |
|--|-------------------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| Вязкость по ISO  | 32                | 46    | 68    | 100   | 150   |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 33,81             | 48,60 | 73,46 | 103,2 | 141,0 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 118               | 133   | 130   | 124   | 143   | ГОСТ 25371       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 220               | 216   | 242   | 250   | 240   | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -60               | -55   | -55   | -50   | -45   | ГОСТ 20287       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 825               | 833   | 837   | 837   | 840   | ГОСТ 3900        |

## Соответствие спецификациям/Одобрения:

DIN 51506 VBL, VDL  
 DIN 51524 Part 1, 2  
 ISO 6743-3 L-DAG, L-DAH  
 ISO/DP 6521 L-DAG, L-DAH  
 SAE MS 1003 DAG  
 DAH  
 ROTORCOMP VERDICHTER GMBH  
 MARCON



**SMK SAFETY PAO**



Компрессорное масло SMK Safety PAG предназначено для смазывания узлов газовых компрессоров любого типа с закрытыми смазочными системами (картер и подшипники эксплуатируются в атмосфере сжимаемых газов), перекачивающих различные углеводородные и химические газы при интенсивной нагрузке и экстремальных температурах.

Масло SMK Safety PAG изготавливается на основе синтетических полиалкиленгликолевых (PAG) базовых масел и специально разработанного пакета присадок, обеспечивающих маслу защиту от разбавления углеводородами, высокую термическую и химическую стабильность, а также другие необходимые эксплуатационные свойства, отвечающие требованиям большинства производителей компрессоров.

*Для удовлетворения всех потребительских требований к эксплуатационным характеристикам, масла SMK Safety PAG отличаются между собой по вязкости.*

| Наименование показателей                               | Типичное значение |      |       | Методы испытаний |
|--|-------------------|------|-------|------------------|
| Вязкость по ISO  | 68                | 100  | 150   |                  |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с   | 67,3              | 95,4 | 142,3 | ГОСТ 33          |
| Индекс вязкости  | 184               | 201  | 207   | ГОСТ 25371       |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 235               | 235  | 235   | ГОСТ 4333        |
| Температура застывания, °C                             | -45               | -45  | -45   | ГОСТ 20287       |
| Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>                  | 981               | 986  | 989   | ГОСТ 3900        |

**Внимание! При выборе марки масла по вязкости необходимо руководствоваться рекомендациями производителей компрессоров.**

**Соответствие спецификациям:**

ISO 6743-3:2003 (DGC)



**SMK SAFETY PAG**

# НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ *скоро в продаже!*

## МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ «SMK HYDRAULIC ADVANCED»

 10W  EXTREME 10W

Масло изготавливается на основе высококачественных базовых и синтетических масел, усиленного противоизносного пакета присадок, обладающего водостойкостью, диспергирующими и антиокислительными свойствами, что обеспечивает необходимые эксплуатационные свойства.

Для промышленных гидравлических систем высокого и низкого давления, гидроприводов мобильной, внедорожной, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, различного стационарного оборудования. Эксплуатируется в широком диапазоне рабочих температур в самых тяжелых условиях, при которых в гидросистему попадает вода и частицы грязи. Отличается длительным сроком службы и высокой защитой гидравлической системы.

Масло «SMK HYDRAULIC ADVANCED 10W» – полный аналог гидравлического масла Cat HYDO Advanced 10W. Масло «SMK HYDRAULIC ADVANCED EXTREME 10W» – продукт с улучшенными низкотемпературными характеристиками.

## МАСЛО ЦИРКУЛЯЦИОННОЕ «SMK PAPER MACHINE»

 150  220  320

Масло изготавливается на основе высококачественных базовых масел и сбалансированного эффективного пакета присадок, обладающего противоизносными, антиокислительными и деэмульгирующими свойствами, что обеспечивает необходимые эксплуатационные характеристики.

Для смазывания подшипников качения и скольжения, а также зубчатых передач циркуляционных систем промышленных бумагоделательных машин, которые работают в условиях высоких нагрузок, температур и скоростей в присутствии воды и пара.

## МАСЛО ШПИНДЕЛЬНОЕ «SMK RAPID»

 5  10  15  20  22

Масло изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел и специального многофункционального беззольного пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Для смазывания высокоскоростных механизмов и узлов (шпинделей, подшипников качения и скольжения, сопряженных с ними соединений и прочего) промышленного оборудования, работающих при легких и средних нагрузках, для смазки узлов различного прецизионного оборудования, а также для применения в гидравлических и циркуляционных системах станочного оборудования.

## СОЖ «SMK EDM»

 2  3  4

Смесь высококачественных синтетических базовых масел высокой степени очистки с комплексным пакетом функциональных присадок, обеспечивающих необходимые эксплуатационные свойства.

Технологическая среда для электроэрозионной обработки металлов и сплавов на всех типах электроэрозионных станков. Может использоваться при механической обработке деталей (шлифование, хонингование, доводка, полирование, промывка и прочее), когда требуются маловязкие масляные смазочно-охлаждающие жидкости.

## МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ «SMK GLIDE EXTREME Z»

 75W80

Масло изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел и специального многофункционального пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Для всесезонного применения в механических и современных синхронизированных полуавтоматических коробках переключения передач (МКП). В том числе для МКП с ретардером или интардером, которые установлены на коммерческих транспортных средствах, работающих в жестких условиях эксплуатации при повышенных нагрузках и температурах. Масло обеспечивает увеличенные интервалы замены масла.


## МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ «SMK GLIDE EXTREME LS»

 75W90  80W90

Масло изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел и специального многофункционального пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

Для всесезонного применения во всех типах дифференциалов, в том числе в дифференциалах повышенного трения (самоблокирующихся дифференциалах), в главных передачах, синхронизированных и несинхронизированных коробках передач, осях и редукторах, а также в других узлах трансмиссии транспортных средств и внедорожной техники, работающих в условиях повышенных нагрузок в широком температурном диапазоне. Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла.





ООО «СМК-Продукт»,  
614065, Россия, г. Пермь, шоссе Космонавтов 304, корпус Б,  
тел. +7 342 207-01-85, 207-01-86.

**SMKOIL.RU**